	<b>Comune di Codogno</b> (Provincia di Lodi) Codice Ente 10967	<i>Giunta Comunale</i>	<i>Deliberazione</i> <i>n.177</i>	<i>Data</i> <i>31/07/2023</i>	<i>Pag.</i> <i>1</i>
---	--	------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

*Oggetto:*

AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)  
ADOZIONE PROVVEDIMENTI

L'anno 2023 addì 31 del mese di *Luglio* alle ore 17.00 nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale si e' riunita la Giunta Comunale che era stata regolarmente convocata nei modi e termini di legge.


All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto risultano all'appello:

<b>COGNOME E NOME</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>QUALIFICA</b>
<i>PASSERINI FRANCESCO</i>	<i>SI</i>	<i>Sindaco</i>
<i>NOVATI RAFFAELLA</i>	<i>SI</i>	<i>Vicesindaco</i>
<i>ARDEMAGNI ELENA</i>	<i>SI</i>	<i>Assessore</i>
<i>BOLDURI GIOVANNI</i>	<i>SI</i>	<i>Assessore</i>
<i>GIOVANNINI SEVERINO</i>	<i>SI</i>	<i>Assessore</i>
<i>SALAMINA SILVIA</i>	<i>SI</i>	<i>Assessore</i>

TOTALE PRESENTI N. 6

Partecipa il Segretario Generale *NOVIELLO ELENA* con le funzioni previste dall'art. 97 comma 4 lettera a) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267.

Essendo legale il numero degli intervenuti il *SINDACO, PASSERINI FRANCESCO* , invita alla discussione dell'oggetto sopra indicato.

	<p>Comune di Codogno (Provincia di Lodi) Codice Ente 10967</p>	<p><b>Giunta Comunale</b></p>	<p><b>Deliberazione n. 177</b> Rif Proposta 232</p>	<p><b>Data</b> 31/07/2023</p>	<p><b>Pag.</b> 2</p>
--	--	-----------------------------------	---	-----------------------------------	----------------------

*Relaziona il presente argomento il Sindaco Francesco Passerini*

#### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione Comunale di Codogno intende perseguire, in materia di mobilità urbana, ogni attività volta a migliorare la qualità della vita e della salute dei suoi cittadini, nella convinzione che la protezione dell'ambiente e lo sviluppo della mobilità sostenibile, siano elementi prioritari ed essenziali ai fini del miglioramento complessivo della città;

Dato atto conseguentemente che, sebbene il Comune di Codogno non rientri nel novero degli Enti obbligati all'adozione del Piano Urbano del Traffico (v. art. 36 del D. Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada"), lo stesso Ente ha adottato, fin dall'anno 2000 il Piano Urbano del Traffico (con deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 23 maggio 2000) e che, conseguentemente all'evoluzione urbanistica della città e alle mutate esigenze legate alla sicurezza della circolazione stradale, è stato formalmente perfezionato un aggiornamento del documento urbanistico in argomento (v. deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 31 gennaio 2006) ed infine che, in linea di continuità con l'opportuna attività di verifica e aggiornamento, è stata di recente approvata (con deliberazione di Giunta Comunale n. 288 del 29 dicembre 2016) una relazione tecnica del P.G.T.U. prodromica ad un ulteriore riscrittura generale dello stesso;


Considerato che l'approvando documento è stato predisposto nel rispetto delle indicazioni fornite dalla delibera del CIPET del 07 aprile 1993 "*Indicazioni per l'elaborazione delle direttive interministeriali relative alla predisposizione dei piani urbani del traffico veicolare ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 concernente il Nuovo Codice della Strada*" (pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 109 del 12 maggio 1993) e delle "*Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*" emesse in data 12 aprile 1995 dal Ministero dei Lavori Pubblici (pubblicate sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale S.O. n. 146 del 24 giugno 1995);

Posto che l'art. 5.8 delle suddette Direttive Ministeriali del 12 aprile 1995, stabilisce, fra l'altro, l'iter procedurale da seguire per il perfezionamento dell'adozione del P.U.T., ivi comprese le Varianti, come di seguito indicato:

- adozione del Piano mediante atto formale della Giunta Comunale;
- deposito dell'atto per un periodo di 30 giorni in visione al pubblico, con relativa e contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di cittadini;
- successiva adozione definitiva da parte del Consiglio Comunale, il quale dovrà esprimersi sulla proposta di Piano nonché sulle eventuali osservazioni pervenute;

Rilevato che gli elementi costitutivi e gli obiettivi sostanziali del vigente Piano Urbano del Traffico possono essere così riassunti:

- riduzione della problematica dell'incidentalità da traffico;
- fluidificazione della circolazione stradale;
- riduzione delle velocità di punta e dei tempi di percorrenza;
- maggior garanzia alla sicurezza della circolazione stradale delle categorie di utenti deboli quali pedoni e ciclisti al fine di incentivare l'utilizzo di tali mezzi in alternativa alle auto;
- miglioramento dell'accessibilità dell'area centrale da servire con parcheggi di attestamento;

	<p>Comune di Codogno (Provincia di Lodi) Codice Ente 10967</p>	<p><b>Giunta Comunale</b></p>	<p><b>Deliberazione</b> <b>n. 177</b> <i>Rif Proposta 232</i></p>	<p><b>Data</b> <i>31/07/2023</i></p>	<p><b>Pag.</b> 3</p>
--	--	-----------------------------------	---	--	----------------------

- riduzione progressiva del traffico di attraversamento;
- miglioramento generale della qualità della vita nell'area urbana con grande attenzione alla qualità dell'aria ed alla riduzione del rumore all'interno dell'area centrale;

Preso inoltre atto che - essendo trascorsi ormai anni dalla formale approvazione del Piano e degli aggiornamenti allo stesso (anni 200 e 2006) ed essendo stati realizzati diversi interventi infrastrutturali, risulta necessario ed improcrastinabile provvedere al suo ulteriore aggiornamento in relazione sia alle mutate condizioni della rete stradale, sia alle esigenze dell'Amministrazione, che ha più volte espresso la volontà di riorganizzare e razionalizzare il sistema complessivo della mobilità di Codogno - con determinazioni dirigenziali n. 787 e 122, rispettivamente del 30 dicembre 2014 e 11 marzo 2015, è stata esperita la procedura di aggiudicazione alla Società Centro Studi traffico sas di Milano per la redazione del nuovo testo aggiornato del P.U.T. con l'intenzione di conservare comunque l'efficace e positiva impostazione tracciata nel vigente documento, volta alla moderazione della velocità, della fluidificazione del traffico incentivando la mobilità ciclo-pedonale a discapito di quella veicolare, con un generale riordino di vari spazi stradali adottando scelte progettuali innovative, materiali resistenti e durevoli e costi di intervento ridotti;

Considerato che la suddetta società incaricata ha prodotto, nell'anno 2016, una relazione tecnica di rivisitazione del P.G.T.U., oggetto di ulteriore perfezionamento come da successivo incarico (determinazione dirigenziale n. 534/2023) e preso atto che l'Ing. Massimo Percudani ha consegnato all'Amministrazione Comunale, la versione definitiva dell' "Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico" che costituisce l'Allegato 1 alla presente quale parte integrante e sostanziale della stessa, con i seguenti Elaborati Progettuali:


- *Aggiornamento del Piano generale del traffico Urbano (P.G.T.U.) – Relazione Tecnica*

Valutato inoltre che l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico è volto prioritariamente al potenziamento della mobilità dolce, nonché al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- miglioramento della sicurezza stradale con riduzione dell'incidentalità, ponendo particolare attenzione ai metodi di tutela e difesa dell'utenza debole;
- potenziamento della mobilità dolce mediante adeguamento dei percorsi esistenti (es. posa di adeguata cartellonistica);
- individuazione di piste in sede propria nei tratti in cui la larghezza della sede stradale lo consente (es. tratti della circonvallazione);
- miglioramento e/o adeguamento dei collegamenti tra le piste ciclabili provinciali e i percorsi cittadini;
- riqualificazione del collegamento tra il Capoluogo e il Quartiere San Biagio (sottopasso Via Borsa);
- perseguimento di strategie volte al consolidamento dell'utilizzo delle piste ciclopedonali esistenti e incremento dei percorsi esistenti;
- miglioramento delle attuali condizioni della circolazione stradale sia negli aspetti dinamici (rotatorie, sensi unici, semafori, ZTL, percorsi ciclo-pedonali), sia negli aspetti statici (sosta libera, regolamentata e/o pagamento, pedonalizzazioni, etc);

che a tal scopo sono state effettuate preventivamente opportune verifiche ed analisi volte a:

- verificare l'efficacia dei provvedimenti previsti dal P.U.T. vigente e fin qui adottati;
- verificare la situazione attuale circa i flussi di traffico nonché la sosta nell'area urbana centrale;
- verificare l'attuale sistema dei sensi unici;

	<p>Comune di Codogno (Provincia di Lodi) Codice Ente 10967</p>	<p><b>Giunta Comunale</b></p>	<p><b>Deliberazione</b> <b>n. 177</b> <i>Rif Proposta 232</i></p>	<p><b>Data</b> <i>31/07/2023</i></p>	<p><b>Pag.</b> 4</p>
--	--	-----------------------------------	---	--	----------------------

e che, in conclusione, sono stati individuati e dettagliati i seguenti elementi principali e distintivi:

- classificazione funzionale delle strade;
- individuazione puntuale degli interventi proposti con dimensionamento preliminare, programma di esecuzione e priorità nonché stima sommaria dei costi previsti;
- proposta di piani particolareggiati di intervento con modifiche alla circolazione, alla sosta e/o alla transitabilità (zone 30, ZTL, pedonalizzazioni) riferiti ad alcuni ambiti urbani

Dato atto che il piano in trattazione si ritiene tra i casi escludibili da VAS in quanto si configura quale aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e lo stesso risulta coerente con gli obiettivi del redigendo aggiornamento/revisione del vigente Piano di Governo del Territorio (PGT) per il quale è in corso il processo di VAS, inoltre la revisione del PUGT non contempla interventi o nuove infrastrutture che determinano consumo di suolo;

Visti:

- l'art. 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 4.3.3 del vigente Statuto Comunale;


Vista la proposta di deliberazione presentata dal Settore Polizia Locale e Protezione Civile;

Acquisiti sulla proposta gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio proponente e dal Responsabile del Servizio Bilancio, Contabilità e Tributi;

A voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano;

**DELIBERA**

1. di prendere atto delle premesse alla presente deliberazione, quali parti integranti e sostanziali della stessa;
2. di adottare l'“Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico”, nella sua versione definitiva del 2023, redatta dallo Studio Ing. Massimo Percudani ed assunta agli atti con prot. n. 24644 del 27 luglio 2023, che costituisce l'Allegato 1 alla presente, parte integrante e sostanziale della stessa, contenente l'aggiornamento del P.U.T. vigente e composto dai seguenti Elaborati Progettuali:
  - *Aggiornamento del Piano generale del traffico Urbano (P.G.T.U.) – Relazione Tecnica;*
3. di dare atto inoltre che, per l'approvazione del suddetto aggiornamento del Piano Urbano del Traffico si attueranno le procedure previste dalle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico” emesse in data 12 aprile 1995 dal Ministero dei Lavori Pubblici (pubblicate sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24 giugno 1995), con particolare riferimento al punto 5.8 (Incombenze Comunali - che stabilisce “...Redatto il P.G.T.U., esso viene adottato dalla Giunta Comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli

	Comune di Codogno (Provincia di Lodi) Codice Ente 10967	<b>Giunta Comunale</b>	<b>Deliberazione</b> <b>n. 177</b> <i>Rif Proposta 232</i>	<b>Data</b> 31/07/2023	<b>Pag.</b> 5
--	---	----------------------------	--	---------------------------	---------------

*cittadini. Successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il P.G.T.U. in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procedere, infine, alla sua adozione definitiva. ...";*

4. di approvare il modello "Osservazioni al Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)", adottato dal Comune ai fini di eventuali comunicazioni in merito, secondo quanto previsto dalla procedura di approvazione di cui al precedente punto e che costituisce l'Allegato 2 alla presente quale parte integrante e sostanziale della stessa;
5. di dichiarare la presente, con apposita separata votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
6. di trasmettere in elenco la presente deliberazione ai Capigruppo Consiliari.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 232**

Ufficio Proponente: **Ufficio Polizia Locale**

Oggetto: **AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) ADOZIONE PROVVEDIMENTI**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Polizia Locale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 27/07/2023

Il Responsabile di Settore

## Parere Contabile


Ufficio Bilancio Contab.

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 27/07/2023

Responsabile del Servizio Finanziario  
Francesco Bordin

	<b>Comune di Codogno</b> <i>(Provincia di Lodi)</i>	<b>Giunta Comunale</b>	<b>Deliberazione n. 177</b>	<b>Data</b> <b>31/07/2023</b>
--	--	----------------------------	---------------------------------	----------------------------------

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
*PASSERINI FRANCESCO*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*NOVIELLO ELENA*

Firmata digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D.L. 82/2005 dalle seguenti persone:

NOVIELLO ELENA in data 07/08/2023  
PASSERINI FRANCESCO in data 07/08/2023