



### **IL SINDACO**

Premesso che, anche a seguito dei recenti eventi atmosferici, sono pervenute al Settore tecnico comunale numerose segnalazioni verbali da parte di cittadini che denunciano il precario stato manutentivo della passerella pedonale ferroviaria che collega Viale Trivulzio a Piazzale Cadorna, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. s.p.a), la cui costruzione risale ai primi del '900;

Considerato:

- che durante i sopralluoghi eseguiti dai tecnici comunali è stata effettivamente riscontrata la situazione sopra descritta e l'aggravamento dello stato della pavimentazione delle scale e della passerella in questione e che, a fronte delle criticità riscontrate, sussiste una potenziale situazione di rischio per l'incolumità delle persone e la sicurezza del transito pedonale;
- che la situazione è da tempo nota a RFI che ha in programma un importante intervento di restauro e risanamento conservativo del manufatto;

Rilevato che risulta pertanto necessario, al fine di prevenire ed eliminare i pericoli che minacciano l'incolumità pubblica, disporre la chiusura al pubblico della passerella, a far data dal 24 settembre 2024 e sino ad espresso provvedimento di revoca, che verrà adottato al termine dei lavori di restauro e di risanamento conservativo del manufatto ad opera di R.F.I.;

Visto l'art. 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico dell'ordinamento degli EE.LL.);

Considerato che sul presente atto è stato effettuato in via preventiva il controllo di regolarità tecnica e contabile come previsto dall'art. 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Considerato altresì che la presente è stata preventivamente comunicata al Prefetto, come previsto dall'art. 54 comma 4 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

### **ORDINA**

1. per le motivazioni in premessa riportate, la chiusura al traffico pedonale della passerella pedonale ferroviaria che collega Viale Trivulzio a Piazzale Cadorna, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. s.p.a), sino ad espresso provvedimento di revoca, che verrà adottato al termine dei lavori di restauro e di risanamento conservativo del manufatto ad opera di R.F.I.;
2. il transennamento per la messa in sicurezza provvisoria della zona interessata;
3. l'apposizione in prossimità della struttura delle necessarie segnalazioni di divieto e di pericolo prescritte dal Codice della Strada oltre che della presente Ordinanza;

### **DISPONE**

1. che la presente ordinanza venga notificata al Settore Tecnico e al Servizio di Polizia Locale per ogni adempimento necessario a darne completa e tempestiva esecuzione, nonché a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriali Milano- Unità territoriale Linee Sud a mezzo pec a Rfi-ad.dst@pec.rfi.it;
2. che la presente ordinanza sia pubblicata all'albo pretorio dell'ente per quindici giorni e ne venga data notizia sul sito istituzionale del Comune e sui mezzi di informazione

### **AVVERTE**

che avverso al presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia – TAR – entro 60 giorni, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di adozione del provvedimento;

Codogno, 23 settembre 2024

IL SINDACO  
Francesco Passerini

### **ESTREMI DI PUBBLICAZIONE**

In pubblicazione dal 23/09/2024 al 08/10/2024

Firmata digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D.L. 82/2005 dalle seguenti persone:

PASSERINI FRANCESCO in data 23/09/2024