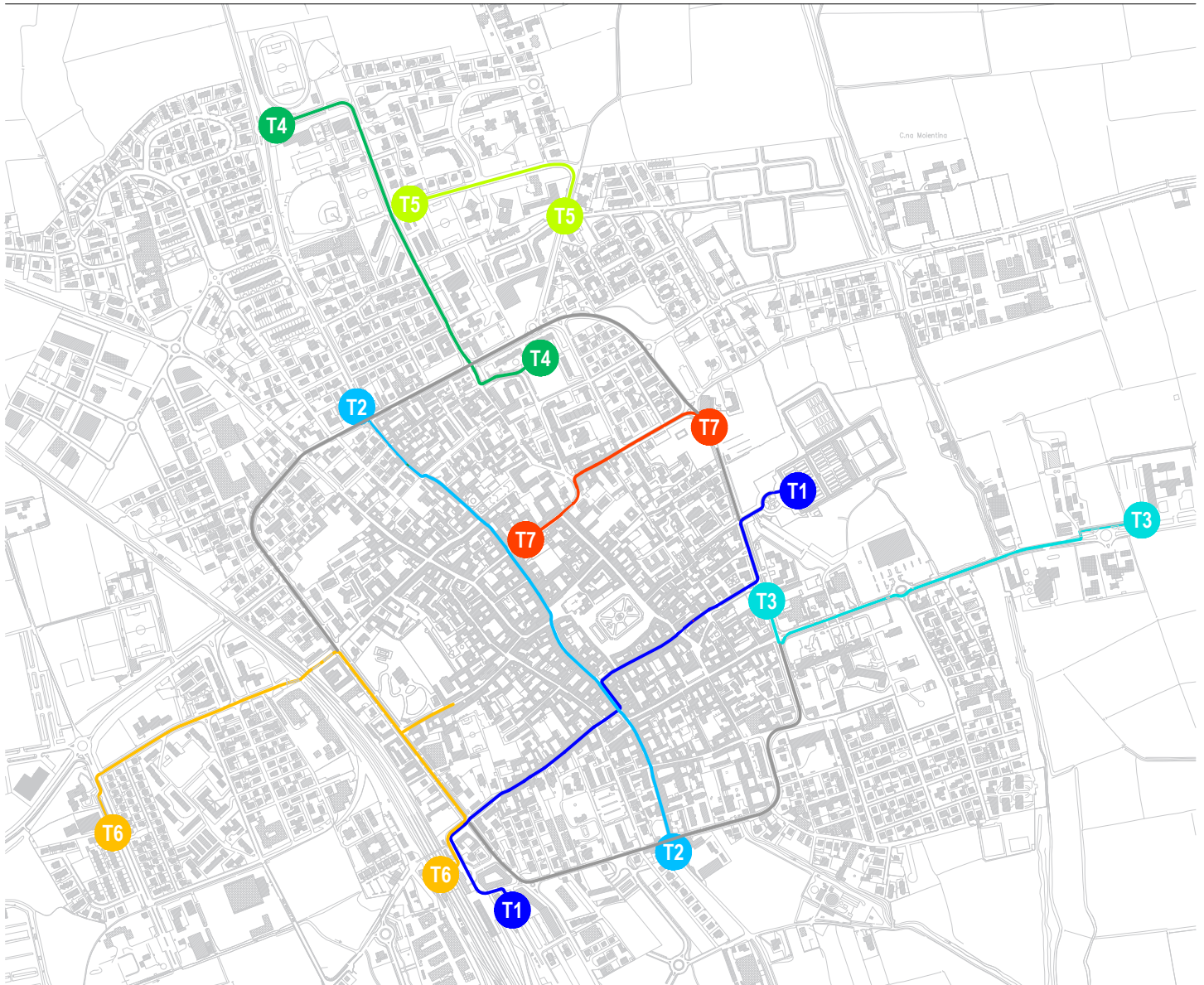




4. SCHEDE CRITICITÀ



- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| T1 | STAZIONE - CENTRO - CIMITERO | T5 | VIA CAIRO |
| T2 | ASSE NORD SUD - VIA PALLAVICINO - ROMA - VITT.EMANUELE II | T6 | VIALE RISORGIMENTO - VIALE DEI MILLE - LICEO "G.NOVELLO" |
| T3 | VIALE MARCONI - OSPEDALE - I.T.A. S. TOSI | T7 | VIA CAVOUR - PIETRASANTA - SANTUARIO MADONNA DI CARAVAGGIO |
| T4 | ASSE DELLO SPORT VIALE RESISTENZA - VIA R.FERRARI | — | ANELLO DEI VIALI |

AMBITO DI COORDINAMENTO E RIFERIMENTO TECNICO ACCESSIBILITA' (deliberazione di Giunta n. 172 del 11 nov. 2024)

- | | |
|--|--|
| - Responsabile Unico Settore Tecnico ing. Andrea Alloni | - Responsabile Settore Affari Generali dott.ssa Ilaria Bertè |
| - Delegato permanente Settore Tecnico dott.ssa Cristina Sanò | - Responsabile Polizia Locale Dott. Marco Valdemi |
| - Responsabile Servizi Sociali dott.ssa Marcella Anna Incerti | - Responsabile Sistemi Informativi Imerio Lucini |
| - Delegato permanente Servizi Sociali dott.ssa Gemma Chiozzi | - Responsabile Finanziario (delegato) Antonella Canepari |
| - Responsabile Settore Amministrativo (delegato) Simona Boninsegna | |




PROGETTO: arch. Nayla Renzi, Cremona

ELABORAZIONI GRAFICHE E S.I.T.: HS Engineering, Cremona



PERCORSO 1 – STAZIONE – CENTRO - CIMITERO




Il percorso attraversa il centro storico in direzione ovest-est a partire dal parcheggio di piazzale Polenghi Lombardo - stazione FFSS – piazza Cadorna – via Ricca – via Garibaldi – un tratto di via Roma –via Verdi – via Pascoli – un tratto di via Manzoni – piazzale Cimitero

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T1.1	Larghezza del percorso indicato insufficiente Insufficiente spazio per svoltare per utenti di dispositivi su ruote (Percorribile lo spazio del portico privato)		Ampliamento percorso (v. scheda Caso 1) Costo stimato € 3.500,00
T1.2	Drenaggio inadeguato		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 115,00
T1.3	Drenaggio inadeguato		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 115,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T1.4	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T1.5	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 2.400,00
T1.6	Drenaggio inadeguato		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 115,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T1.7	Ristretto spazio per curvare per utenti di dispositivi su ruote		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 4) Costo stimato € 180,00
T1.8	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 7.900,00
T1.9	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 10.200,00
T1.10	Larghezza del percorso limitata		Ampliamento percorso (v.scheda Caso 4) Costo stimato € 265,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T1.11	Mancanza accesso a livello Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione marciapiedi e scivolo (vedi scheda Caso 6) Costo stimato € 2.500,00
T1.12	Mancanza accesso a livello		Formazione scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00
T1.13	Mancanza accesso a livello		Formazione scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00
T1.14	Larghezza del percorso limitata Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Ampliamento marciapiedi (v.scheda Caso 1) Costo stimato € 8.200,00



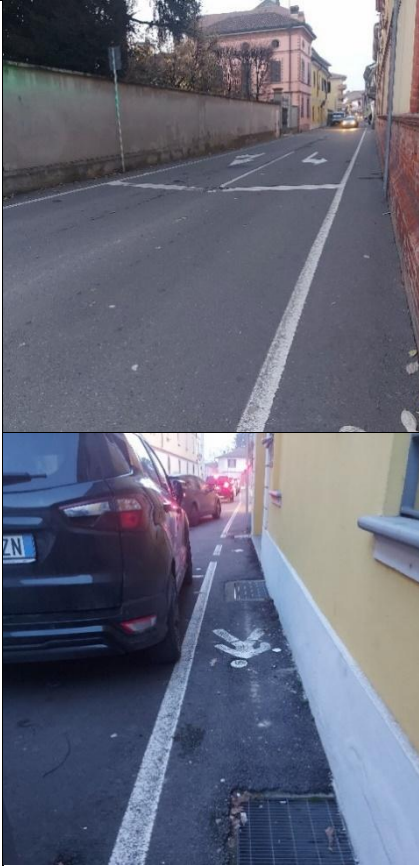

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T1.15	Larghezza del percorso limitata Marciapiedi dalla superficie sconnessa Mancata altezza libera di passaggio per la presenza di vegetazione		Rifacimento marciapiedi e scivolo v.schede Caso 10 e Caso 5, Potatura (v.scheda caso 14) Costo stimato € 3.300,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 40.790,00







PERCORSO 2 – ASSE NORD SUD – VIA PALLAVICINO – ROMA – VITT.EMANUELE II



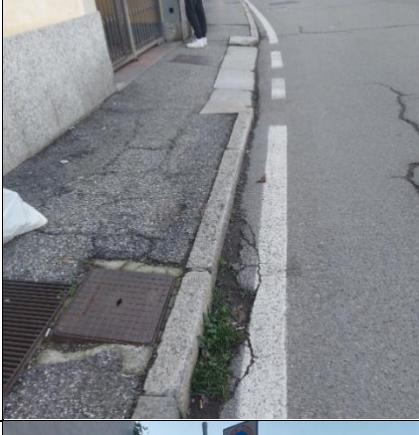

Il percorso attraversa il centro storico in direzione nord sud a partire a sud dall'incrocio di via Pallavicino con l'anello dei viali, attraversando il centro storico su via Roma e via Vittorio Emanuele II, per concludersi a nord all'intersezione con l'anello dei viali.

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T2.1	Larghezza del percorso limitata Mancanza di separazione dai percorsi veicolari		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 450,00
T2.2.	Larghezza del percorso limitata Mancanza di separazione dai percorsi veicolari		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 260,00






Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T2.3	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rappezzatura asfalto (v. scheda Caso 11) Costo stimato € 260,00
T2.4	Mancanza di separazione dai percorsi veicolari		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 440,00
T2.5	Larghezza del percorso limitata Mancanza di separazione dai percorsi veicolari		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 310,00
T2.6	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v. scheda Caso 6) Costo stimato € 1000,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T2.7	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v. scheda Caso 6) Costo stimato € 1000,00
T2.8	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v. scheda Caso 6) Costo stimato € 1000,00
T2.9	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 2.300,00
T2.10	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli che non danno accesso a nulla		Rifacimento scivolo (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.150,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T2.11	Drenaggio inadeguato		Rappezzatura asfalto (v. scheda Caso 11) Costo stimato € 1.150,00
T2.12	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 3.400,00
T2.13	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rappezzatura asfalto (v. scheda Caso 11) Costo stimato € 400,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 13.120,00



PERCORSO 3 – VIALE MARCONI – OSPEDALE – I.T.A. S. TOSI

Il percorso prende origine dall'incrocio con via Pascoli del tratto di viale Manzoni dell'anello dei viali, svolta verso il viale Marconi, dà accesso all'Ospedale e all'antistante parcheggio e arriva – utilizzando la pista ciclopedonale – all'Istituto Tecnico Agrario Statale Tosi e alla sua Azienda Agraria.

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T3.1	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T3.2	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T3.3	Marciaiedi dalla superficie sconnessa Larghezza insufficiente del marciapiedi Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 4) Costo stimato € 800,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T3.4	Marciapiedi dalla superficie sconnessa Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Spostamento cartello (v.Scheda Caso 13) Costo stimato € 1.000,00
T3.5	Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Spostamento cartello (v.Scheda Caso 13) Costo stimato € 1.000,00
T3.6	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 2.800,00
T3.7	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 800,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T3.8	Marciaipiedi dalla superficie sconnessa Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Spostamento cartello (v.Scheda Caso 13) Costo stimato € 1.000,00
T3.9	Marciaipiedi dalla superficie sconnessa Pendenza trasversale maggiore dell'1%		Rifacimento pista ciclopedonale con ripristino pendenza trasversale e inserimento cordoli (v.Scheda Caso 9) Costo stimato € 18.000,00
T3.10	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici, di seduta e di idoneo marciapiedi		(v.scheda Caso 17)






Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T3.11	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici, di seduta e di idoneo marciapiedi		(v.scheda Caso 17)

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 25.400,00







PERCORSO 4 –VIALE RESISTENZA – VIA R.FERRARI




Il percorso prende origine dal parcheggio “Carabinieri d’Italia” e, attraverso un tratto delle vie Pietrasanta e Cattaneo e il viale della Resistenza, connette con il centro l’Istituto di Istruzione Superiore “Ambrosoli” e tutte le strutture sportive che si attestano sul viale della Resistenza e sulla via Rosolino Ferrari.

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T4.1	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 130,00
T4.2	Scivolo senza attraversamento		Rimozione scivolo
T4.3	Griglia con reticolo di dimensioni non conformi		Sostituzione griglia (v.scheda Caso 12) Costo stimato € 7.000,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T4.4	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 800,00
T4.5	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 800,00
T4.6	Marciapiedi dalla superficie sconnessa Mancata altezza libera di passaggio per la presenza di vegetazione		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Taglio vegetazione (v.scheda Caso 14) Costo stimato € 2000,00
T4.7	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 1.800,00






Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T4.8	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 2.700,00
T4.9	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato 350,00
T4.10	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 4.300,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 19.880,00



PERCORSO 5 – VIA CAIRO

Il percorso coincide con il tracciato di via A.Cairo a partire dall'incrocio con viale Resistenza per concludersi in via dei Mulini e consente di raggiungere il Centro parrocchiale San Giovanni Bosco, la Scuola dell'Infanzia "Resistenza" e la sede della Croce Rossa

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T5.1	Segnaletica attraversamento pedonale sbiadita		Rifacimento segnaletica (v.scheda Caso 7) Costo stimato € 140,00
T5.2	Parcheggio privo di posti riservati		Predisposizione segnaletica stallo (v.scheda Caso 16) Costo stimato € 335,00
T5.3	Segnaletica attraversamento pedonale sbiadita		Rifacimento segnaletica (v.scheda Caso 7) Costo stimato € 140,00






Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T5.4	Mancanza attraversamento pedonale ?		Formazione attraversamento pedonale (compreso scivoli e segnaletica) (v.Scheda Caso 8) Costo stimato € 3.000,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 3.615,00



PERCORSO 6 – VIALE RISORGIMENTO – VIALE DEI MILLE – LICEO “G.NOVELLO”

Il percorso prende origine dall'incrocio di viale Risorgimento con viale Ricca, si snoda lungo viale Risorgimento fino al sottopasso di via M.Borsa, prosegue lungo viale dei Mille, passa davanti alla Scuola dell'Infanzia “San Biagio”, al complesso parrocchiale di Santa Francesca Cabrini per poi arrivare al liceo “G.Novello”

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T6.1	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti meteorologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T6.2	Marciapiedi dalla superficie sconnessa Mancanza di attraversamento perdonale con idoneo accesso a livello		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 1.750,00 Formazione attraversamento perdonale (v.scheda Caso 8) Costo stimato € 3.000,00
T6.3	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 180,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T6.4	Marciapiedi dalla superficie sconnessa Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 350,00
T6.5	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 120,00
T6.6	Marciapiedi dalla superficie sconnessa Ostacoli sul marciapiedi		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 140,00
T6.7	Ostacoli sul marciapiedi		Spostamento elementi di ostacolo (v.scheda Caso 13) Costo stimato € 500,00





Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T6.8	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T6.9	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 300,00
T6.10	Mancanza scivolo per accesso a livello in corrispondenza attraversamento pedonale		Formazione scivolo (v. scheda Caso 6) Costo stimato € 1000,00
T6.11	Mancanza scivolo per accesso a livello in corrispondenza attraversamento pedonale		Formazione scivolo (v. scheda Caso 6) Costo stimato € 1000,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T6.12	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 2.500,00
T6.13	Tratto privo di marciapiedi		Formazione nuovo marciapiedi (v.scheda Caso 3) Costo stimato € 9.000,00
T6.14	Sottopasso con fondo sconnesso e scivoloso		Si rinvia ad una progettazione di dettaglio l'ipotesi di rifacimento del piano di calpestio e dell'assetto del sottopasso



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T6.15	Rampa di accesso al marciapiedi sbarrata		Rimuovere ostacolo o impedire accesso anche all'altro lato del marciapiedi
T6.16	Larghezza percorso insufficiente		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 160,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 13.960,00



PERCORSO 7 – VIA CAVOUR – PIETRASANTA – SANTUARIO MADONNA DI CARAVAGGIO

Il percorso attraversa il centro storico in direzione ovest-est, a partire dall'asse centrale costituito da via Vittorio Emanuele II per concludersi al Santuario della Madonna di Caravaggio situato sull'anello dei viali. Lungo il percorso si attestano numerosi servizi: scuole di diverso ordine, servizi assistenziali, la sede della Polizia e le aree verdi attrezzate collocate in prossimità dei viali, fra le quali l'area gioco inclusivo "Pinocchio".

Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T7.1	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00
T7.2	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 450,00
T7.3	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 2.300,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T7.4	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 2.300,00
T7.5	Larghezza del percorso limitata dalla presenza di scivoli Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento scivoli (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.150,00
T7.6	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00
T7.7	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T7.8	Mancanza accesso a livello		Formazione scivolo (v.scheda Caso 5) Costo stimato € 1.000,00
T7.9	Larghezza del percorso insufficiente		Formazione rallentatori sonori (v. scheda Caso 2) Costo stimato € 600,00
T7.10	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T7.11	Marciapiedi dalla superficie sconnessa		Rifacimento porzione pavimentazione (v.scheda Caso 10) Costo stimato € 2.600,00



Num	Criticità	Foto	Proposta soluzione
T7.12	Fermata di autobus e pullman priva di informazioni, di protezione dagli agenti metereologici e di seduta		(v.scheda Caso 17)
T7.13	Mancanza cartello indicatore parcheggio riservato		Installazione segnaletica stallo (v.scheda Caso 15) Costo stimato € 320,00
T7.14	Parccheggio privo di posti riservati		Predisposizione segnaletica stallo (v.scheda Caso 16) Costo stimato € 335,00

TOTALE INTERVENTI SUL PERCORSO € 14.055,00