



COMUNE DI CODOGNO



PIANO PER L'ACCESSIBILITA' E USABILITA' DELL'AMBIENTE COSTRUITO, INCLUSIONE SOCIALE E BENESSERE AMBIENTALE

ANALISI DEI DATI E RISULTATI DEL QUESTIONARIO CONOSCITIVO SULLA PRESENZA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il Comune di Codogno, in fase di redazione del P.E.B.A e in accordo con quanto definito nel "Documento di indirizzo" approvato dalla Giunta Comunale l'11 novembre 2024, ha deciso di coinvolgere la cittadinanza mediante un questionario conoscitivo sulla presenza di barriere architettoniche nel territorio comunale.

Il questionario è stato predisposto con il contributo dei componenti dell'Ambito di consultazione permanente sull'Accessibilità cittadina e dell'Ambito di coordinamento e riferimento tecnico Accessibilità, coinvolgendo le Commissioni consiliari per le Politiche del Territorio e per le Politiche Sociali e della Famiglia.

La diffusione del questionario, avvenuta fra il 6 dicembre 2024 e il 13 gennaio 2025, è avvenuta mediante la possibilità di compilazione on line sul sito del Comune, l'invio del link a tutte le scuole, alle associazioni di volontariato, e contemporaneamente attraverso la diffusione e raccolta del questionario in formato cartaceo in alcuni luoghi chiave per i possibili portatori di interesse, quali Sportello Amico, Biblioteca e Parrocchie, Scout, Casa della Carità, Fondazione Lamberti, Associazione il Samaritano e presso le 3 Case di Riposo, raggiunti grazie al prezioso contributo del Presidente della Consulta del volontariato.

Obiettivo del questionario era raccogliere informazioni su percorsi ed edifici dove sono maggiormente percepite le barriere architettoniche per poter definire le priorità di intervento.

Il questionario è suddiviso in due parti: la prima legata alla raccolta dei dati strettamente inerenti il tema delle barriere architettoniche, la seconda legata all'individuazione dei profili dei rispondenti con la presenza di domande personali e demografiche nel rispetto comunque dell'anonimato.

RISULTATI

Hanno complessivamente risposto 65 persone, 37 attraverso il canale digitale, 28 compilando il questionario cartaceo.

Per favorire la massima libertà di espressione diversi quesiti consentivano risposte aperte o la possibilità di non rispondere, questo comporta che i dati risultanti devono essere riferiti al totale delle risposte ad ogni domanda.

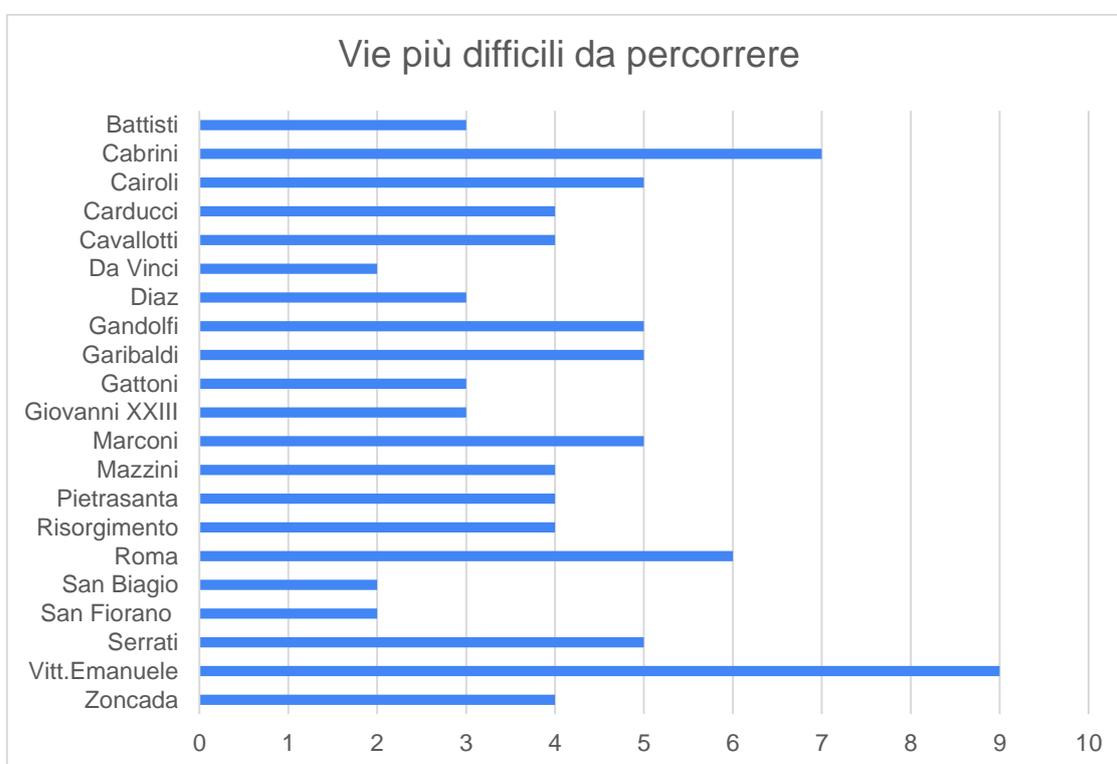
Vengono di seguito sintetizzate le risposte ai singoli quesiti:

1. Quali sono le **vie** più difficili da percorrere per un pedone?

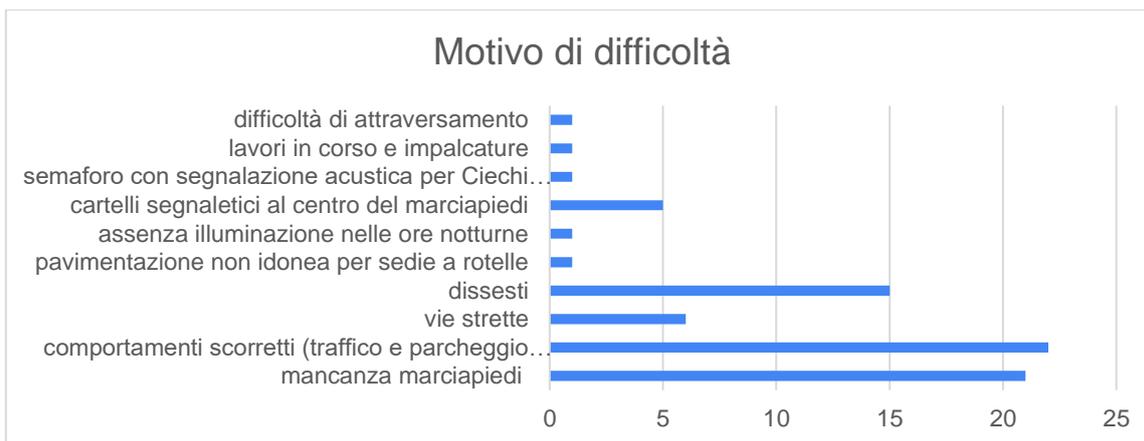
Hanno risposto a questa domanda 61 persone, citando 43 vie cittadine, il grafico evidenzia quelle citate con maggior frequenza

Citate una volta le vie Albino, Bonarroti (sottopasso), Borsa (sottopasso), Carini, Cattaneo, Cavour, Contedini, Costa, Dante, Fallaci, Kennedy, dei Mille, Manzoni, Mochi, Pallavicino, Pascoli, Sottopasso ferrovia, SP 20, Trento, Ugoni, Verdi, Vittorio Veneto, Volta.

Alcune risposte hanno genericamente indicato “Tutte”, “Quasi tutte”, “le vie del centro storico”, “le vie strette”, “le vie senza marciapiedi”.

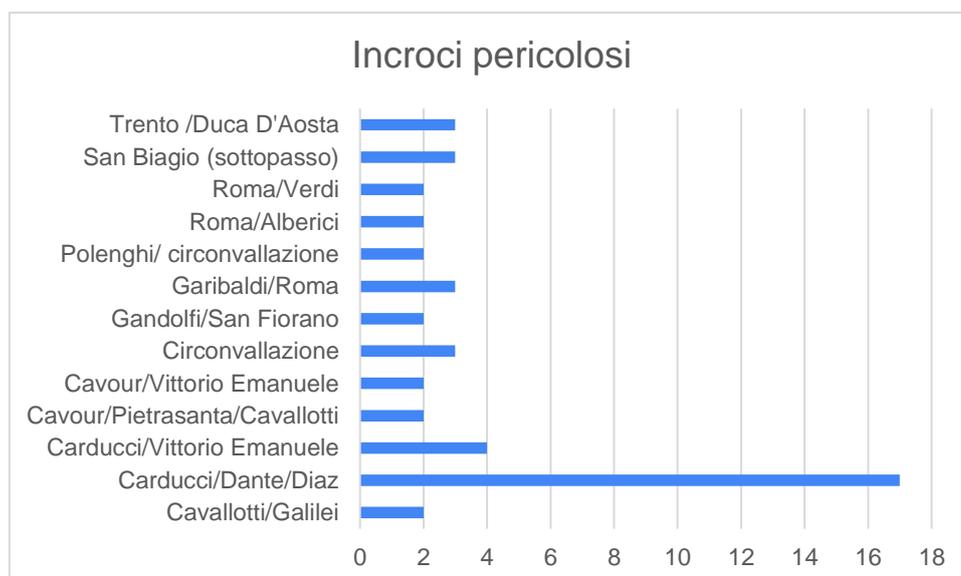


I motivi che rendono difficile percorrere le strade citate sono ricorrenti:



2. Quali sono gli **incroci** più pericolosi per un pedone?

Hanno risposto a questa domanda 49 persone, citando 81 incroci problematici, il grafico evidenzia quelli citati con maggior frequenza



Citati una volta gli incroci: Alberici/Dante/Serrati - Battisti/Cavour - Borsa/sottopasso – Cabrini - Cattaneo/Ganelli - Cavour/ Vittorio Emanuele /Battisti - Cavour/Cavallotti - Dante/Cabrini - Fallaci/Resistenza -Ferrari centro sportivo - Tinelli/piscina Garibaldi/Zoncada - Gattoni/Pietrasanta - Giovanni XXIII/ Kennedy - Gorizia/Adda - ingresso AVG -ingresso Rapelli - Mauri/circonvallazione - Mazzini/Costa – Pallavicino/Gandolfi - Pallavicino/Forlanini - Risorgimento /Cabrini - Risorgimento /Trento /Carducci - Risorgimento/Ricca - Roma/Garibaldi - San Fiorano - Sp20 /Forlanini – Tondini - Trento / Trieste /Resistenza - Verdi/Costa - Volta, strisce pedonali - XX settembre/Roma

Alcune risposte hanno genericamente indicato “Tutti”, “Tutti quelli in centro”



3. In quali incroci o attraversamenti pedonali è presente un gradino senza **scivolo di accompagnamento verso la carreggiata?**

Le risposte hanno evidenziato i seguenti punti:

Mochi - fermata bus

Papa Giovanni XXIII

dei Mille

Serrati

Gorizia n 16

Galilei (ingresso posta)

albericci- dante- serrati

Dante

Serrati

Mulini/Collodi/Svevo (incrocio)

Rotonda ospedale

Via Diaz

4. Ci sono punti dove ritiene manchino le **strisce pedonali?**

Vengono segnalati

Via Zoncada -Via Garibaldi

Fermata autobus liceo novello sul lato campo giochi angolo largo Don Ennio Rizzardi

Viale Medaglie d'oro Via trivulzio

Tra l'ingresso della piscina e il campo di atletica

Tra la Parrocchia santa Francesca Cabrini del quartiere San Biagio e il sentiero verso il viale Anna Maria Belloni s

Via Rosolino Ferrari piscine/campo sportivo

Via Resistenza vicino pizzeria Azzurra
V.le dell'Industria vicino rotonda San Biagio
V.le dell'Industria vicino alla rotonda San Biagio
Via Cabrini vicino all'oratorio
Via Cabrini 32 - vicino all'oratorio
Santa F. Cabrini vicino all'oratorio
Via S.F. Cabrini 32 vicino oratorio S. Luigi
Via Cesaris vicino a rotonda per sottopasso - macchine zona San Biagio

Oltre al fatto che in diverse zone le strisce sono poco visibili e che servirebbero anche gli attraversamenti per le biciclette.

5. C'è un giardino pubblico in cui ha riscontrato difficoltà che vorrebbe risolvere?

Vengono segnalati:

Giardini pubblici "Ida Sansoni"
Giardino della Resistenza
Via Petrarca parco Alfredino Rampi
parco giochi interno san biagio
Viale albino,
Campo giochi sul lato scuola san Biagio
via A Cabrini
viale Resistenza
viale Albino
via Galiverta con via Belloni
Campo Zinghetto
Giardini del Soave

Indicano quali difficoltà:

Scarsa manutenzione del verde - giochi per i bambini fatiscanti - sporcizia e degrado – mancanza di una superficie di passaggio asfaltata - spazio cani vicino a campo giochi – necessità di ridisegno e valorizzazione.

6. Ritiene che manchino parcheggi per persone con disabilità in qualche luogo particolare? Se sì dove?

Viene segnalata la necessità di inserire o implementare i parcheggi riservati in:

Via Petrarca
Via Mauri
Via roma
In piazza
Piazza cairolì
viale Manzoni
viale Cairo
Via Cabrini 32
Vicino Chiesa Via Papa Giovanni XXIII
Via Santa F. Cabrini
Tra liceo e Via Papa Giovanni XXIII
Via S.F. Cabrini (oratorio)
Via S.F. Cabrini (oratorio)
Piazza Novello

E si propone di creare parcheggi riservati

Adiacenti alle farmacie
davanti alle scuole
davanti agli ambulatori medici

Presente purtroppo anche l'osservazione che i parcheggi sono presenti ma spesso occupati da chi non ne ha diritto.

7. Ci sono edifici pubblici in cui ha rilevato la presenza di barriere architettoniche?
(indicarli in ordine di priorità)

Vengono riportate le risposte, osservando che alcuni di questi non sono edifici pubblici

Prima priorità	Seconda priorità	
Stazione	Poste	
Ingresso Stazione FS (ingresso) e sottopasso	Stazione (sottopasso)	
Poste Italiane	Banca Intesa	Palazzo Soave (lato esposizioni)
Palazzo Soave	Poste	Fondazione Lamberti
Anna Vertua Gentile, Ingresso a Palazzo Soave	Palazzo Soave (ingresso)	
Poste - Piazza XX Settembre	piazza XX Settembre	

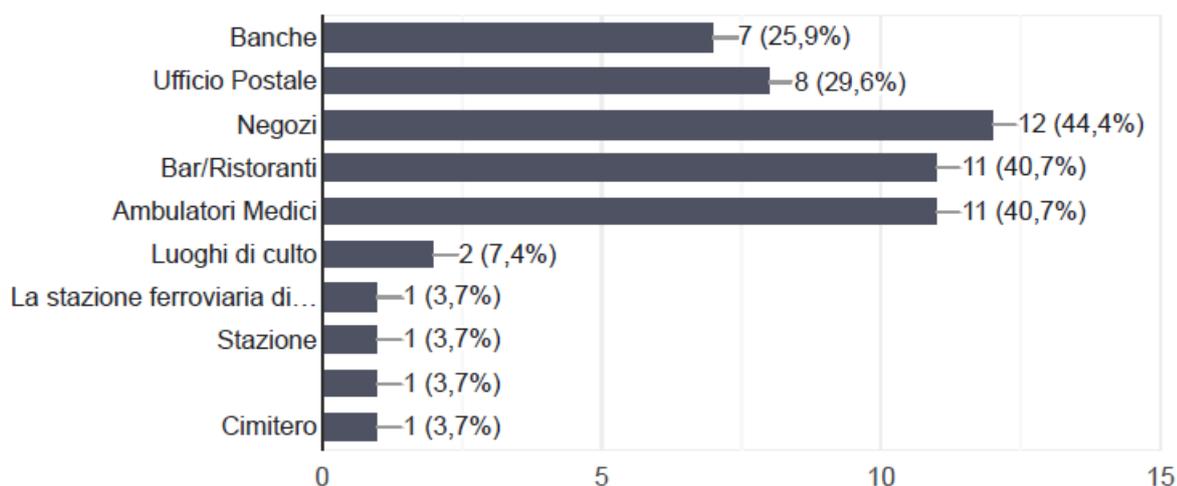
Tipo di barriere indicate

Riconducibili alla mancanza di rampe per quanto riguarda il Palazzo Soave e la Stazione ed il gradino, sebbene ridotto, presente nell'Ufficio Postale.

Viene sollecitata la creazione di bagni pubblici.

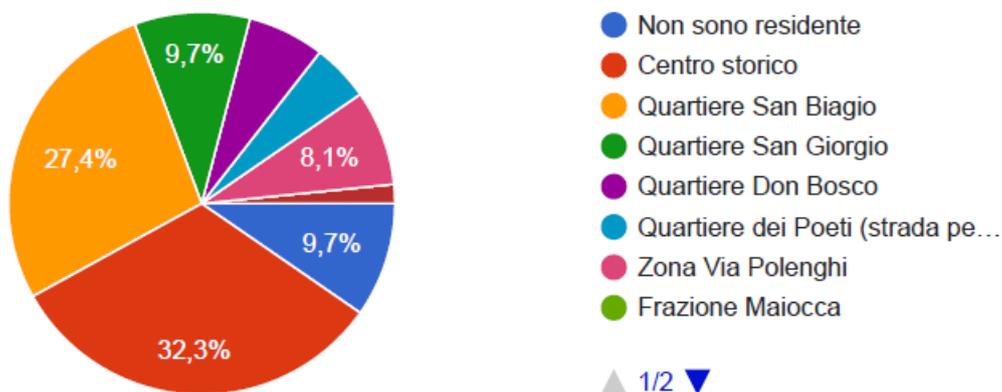
8. Ha rilevato la presenza di barriere architettoniche in edifici di pubblico utilizzo?

27 risposte



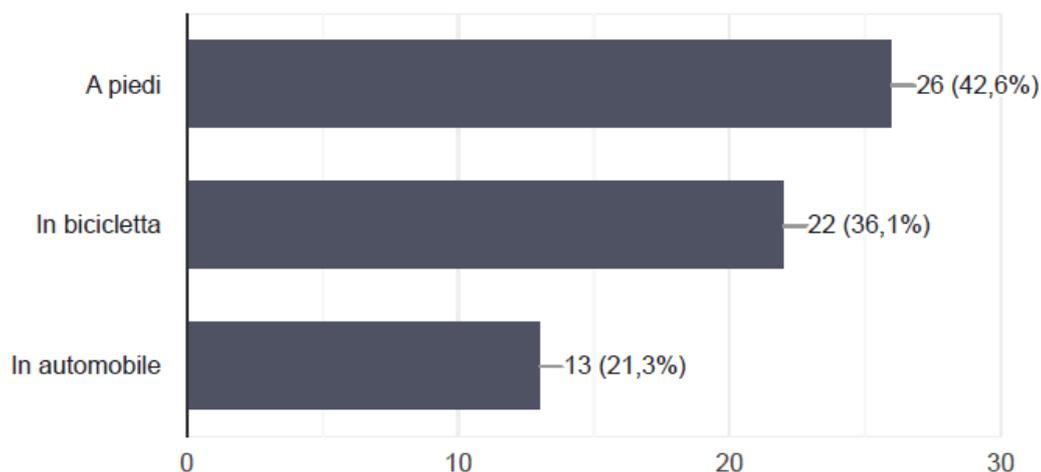
9. In quale zona della città è residente?

62 risposte



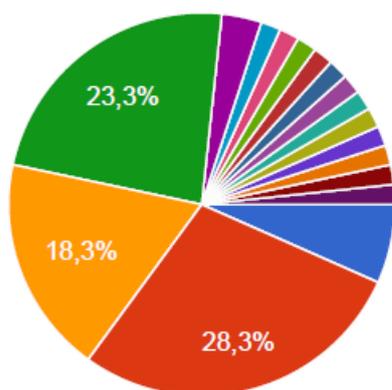
10. Con quale mezzo si sposta abitualmente nell'ambito del Comune?

61 risposte



11. Lei è:

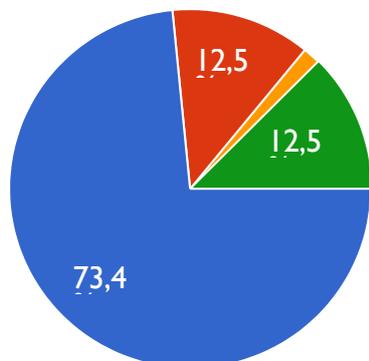
60 risposte



- Genitore di figli piccoli (minori...)
- Persona direttamente interes...
- Persona anziana
- Genitore di figli grandi
- Caregiver di disabile
- Cittadino interessato al tema
- Genitore figli minori di 15 anni

▲ 1/3 ▼

12. Ha una disabilità?

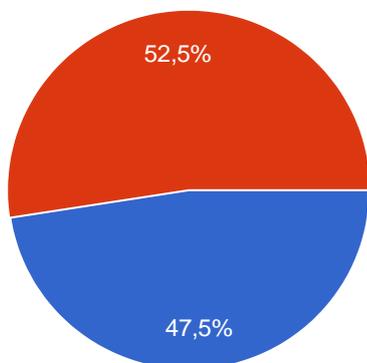


64 risposte

- No
- No, ma un mio caro è una persona con disabilità
- Sì, sensoriale

- Sì, fisica
- Sì, intellettuale

13. A che genere appartiene? (risposta

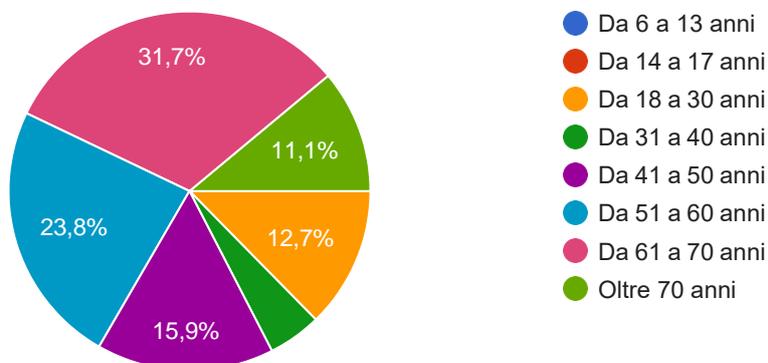


61 risposte

● Maschio ● Femmina

14. Qual è la sua età?

63 risposte



15. Vuole lasciarci qualche suggerimento?

- *In generale c'è una scarsa tutela dei percorsi pedonali e ciclabili ostruiti da auto in sosta.*
- *I marciapiedi dei viali della circonvallazione andrebbero illuminati. Non si vede dove metti i piedi.*
- *Fate presto*
- *Più manutenzione a marciapiedi e verde, specialmente per alberi di alto fusto.*

- *Creare strade adatte e marciapiedi adatti a carrozzine e passeggini (senza il rischio che si rompano o rimangano incastrati)*
- *Verificare i cartelli posizionati sulla ciclabile che va da San Fiorano a Santo Stefano*
- *Cercare di migliorare la città per permettere anche alle persone con delle difficoltà di poter muoversi liberamente senza aver sempre bisogno di aiuto*
- *"Asfaltare buche e disconnessioni sui marciapiedi Viale Risorgimento davanti villa biancardi*
- *Asfaltare marciapiede viale medaglie d'oro*
- *fare marciapiede via trivulzio*
- *collegare parcheggio fiera con via trivulzio con marciapiede*
- *"*
- *Rendete accessibile tutta la piazza cairolì, togliete tutti i marciapiedi con il rialzo, segnalate bene le strisce pedonali e i marciapiedi, e sistemate i semafori E ROTTI e senza suono x ciechi, e sistemate le buche e mettete i rallentatori di velocità nei incroci pericolosi e davanti alle scuole. Modernizzare le città.*
- *Bagni pubblici curati, più cura nella pulizia dei parchi, più parcheggi gratuiti perché parcheggiare a Codogno è un incubo per chi viene da fuori*
- *Ripristinare marciapiedi, in tutto il comune frazioni comprese*
- *Ai dipendenti e al signor sindaco di girare più spesso a piedi e in bicicletta, e meno in macchina così da ideare una città a misura d'uomo e non a misura di macchina per un benessere collettivo e non restare negli anni '80.*
- *Ringrazio per l'opportunità che spero venga regolarmente ripetuta.*
- *Certo! Con le competenze dei VV.UU., servizi tecnici, ecc. pare inusuale che il privato cittadino debba prendersi la briga di censire la città come chiedete. Intanto la città andrebbe pulita dagli escrementi, poichè anche le persone normo-dotate non riescono più a camminare*
- *Posizionare cartelli più piccoli e possibilmente di lato al marciapiede*
- *Da via Serrati per scendere in via Zoncada potrebbe essere utile uno scivolo adesso c'è un salto*
- *Mantenere sempre un livello alto per quanto riguarda l'asfaltatura delle strade e dei marciapiedi*
- *Maggiori questionari sul tema*
- *Il non rispetto del parcheggio delle vetture davanti alle scuole in orari in cui le persone del posto devono andare al lavoro. Servirebbe la presenza dei vigili per far sì che si rispettino i segnali stradali*

- *Sarebbe una buona cosa richiamare i tanti padroni che portano in giro in cani di impegnarsi a raccogliere le deiezioni che in tutta Codogno lasciano sui marciapiedi e ai bordi delle vie*
- *Dissuasore in corrispondenza dell'ingresso della Parrocchia S.F. Cabrini (q.re San Biagio)*
- *Curare maggiormente il verde in estate e asfaltare V.le delle Industrie (strada che passa davanti alla MTA)*
- *Una manutenzione più accurata al cimitero di Codogno - macchine sui parcheggi disabili senza permesso e controllare le persone con animali(cani) che sono incivili*
- *Manutenzione periodica verde pubblico e asfaltatura strade zona industriale (specialmente via dell'Industrie)*
- *Marciapiedi più sicuri - qualche parcheggio in più vicino al centro giovanile San Luigi*
- *Sarebbe opportuno controllare e sanzionare chi parcheggia automezzi in zone vietate per garantire una migliore circolazione ed evitare strettoie pericolose e zone con scarsa visibilità*
- *Manca illuminazione nelle ore notturne in V.le Risorgimento*